

Sistem Kontrol Pendingin Mobil Ramah Lingkungan Berbasis *Android*

^aAhmad Bahruddin, ^bDwi Hadidjaja

^{a,b}Program Studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
E-mail : bahruddinahmad@gmail.com, Hadidjajadwi@gmail.com

Abstrak

Pada saat ini banyak pendingin ruangan (AC) pada kendaraan mobil tanpa menggunakan sistem kontrol dimana ketika suhu yang diinginkan sudah tercapai maka ON OFF dilakukan secara manual dan menggunakan freon sebagai media pendingin sangat mengganggu lingkungan. Misalnya pada kendaraan mobil dan sistem pendingin ruangnya (AC) menggunakan freon. Freon memiliki nilai global warming potential yang sangat tinggi. Jika terurai ke udara, bahan ini dapat menyebabkan rusaknya struktur lapisan ozon. Salah satu solusi untuk dapat mengontrol suhu ruangan kendaraan dengan menambah sistem pengendali suhu. Salah satu keuntungan dari pengontrol suhu adalah dapat mengatur suhu yang diinginkan secara otomatis dan menggunakan elemen peltier, karena media pendingin tersebut ramah lingkungan di karenakan tanpa menggunakan Freon. Pada sistem kontrol pendingin mobil ramah lingkungan berbasis android ini digunakan Arduino nano, LM35, Peltier, HC-05, dan Smart Phone.

Kata Kunci: *Arduino nano*, fan DC, HC-05, LM35, Peltier, dan *Smart Phone*

Abstract

At this time a lot of air conditioner (AC) on the vehicle without using a control system where when the desired temperature has been reached then ON/OFF done manually and use freon as cooling medium is very disturbing environment. For example in a car vehicle and air conditioning system (AC) using freon. Freon has a very high global warming potential value. If decomposed into the air, this material can cause damage to the ozone layer structure. One solution to be able to control the temperature of the vehicle room by adding a temperature control system. One of the advantages of the temperature controller is to set the desired temperature automatically and use peltier elements, because the cooling medium is environmentally friendly in because without using Freon. On the control system of environment-friendly car cooling android-based is used Arduino nano, LM35, Peltier, HC-05, and Smart Phone.

Keywords: Arduino nano, fan DC, HC-05, LM35, Peltier, and Smart Phone

PENDAHULUAN

Pemanfaatan teknologi telah merambah dalam beberapa aspek kehidupan manusia. Secara umum teknologi masa kini di buat secara otomatis. Mulai dari buka-tutup pagar otomatis, alaram mobil, hingga parkir otomatis. Perkembangan teknologi yang sangat pesat ini membuat manusia berlomba untuk menciptakan peralatan yang dapat memudahkan aktifitas manusia. Salah satunya adalah pengontrol suhu ruangan melalui *smartphone android*. Kini *smartphone android* banyak diminati mulai dari kalangan remaja hingga dewasa, karena, mudahnya dalam pengoprasian dan banyaknya aplikasi yang mudah di dapatkan.

Kemudahan teknologi pada *smartphone android* ini mengundang banyak para

pengembang aplikasi *android* maka *smartphone android* dapat di dimanfaatkan untuk membuat aplikasi yang dapat mengontrol suhu ruangan pada mobil. Pada umumnya, sistem pendingin mobil Tanpa ada kontrol dimana ketika suhu yang diinginkan sudah tercapai maka ON OFF dilakukan secara manual, dan sistem pendingin pada mobil menggunakan freon sebagai media pendingin ruangan. Freon merupakan salah satu refrigerant atau pendingin buatan. Teknologi refrigerasi saat ini menggunakan sistem kompresi gas yang menggunakan refrigeran sebagai penukar kalornya. Refrigerant memiliki nilai *global warming potential* yang sangat tinggi, yaitu lebih dari 500 kali dibandingkan CO₂. Jika terurai ke udara, bahan ini dapat menyebabkan rusaknya struktur lapisan ozon (O₃). Selain *global warming potential* yang tinggi. Refrigerant juga memiliki Atmosphere life time 15,

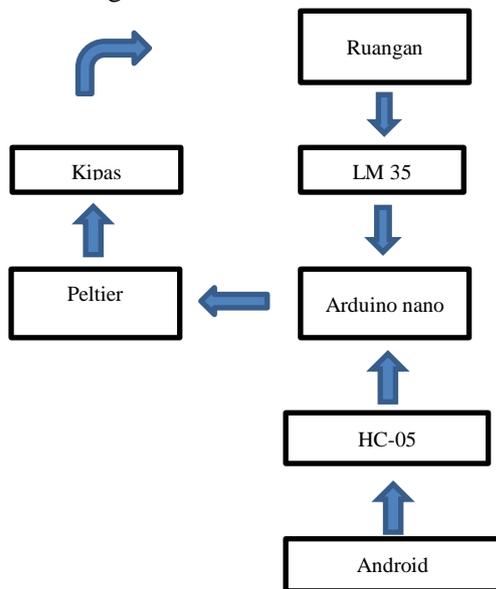
artinya gas refrigerant akan bertahan di atmosfer selama 15 tahun sebelum terurai.

Untuk lebih mengefektifkan sistem pendingin mobil, maka diperlukan suatu alat yang mampu mengontrol suhu pada ruangan mobil tanpa menggunakan freon. Keunggulan lain dari sistem pendingin mobil yaitu dapat mengontrol menggunakan smart phone. Tujuan penelitian Sistem kontrol pendingin ramah lingkungan pada mobil berbasis android adalah:

1. Membuat alat pendingin menggunakan elemen peltier yang tidak menggunakan bahan Freon.
2. Membuat sistem yang dapat menghubungkan kontrol pendingin dan aplikasi di handphone android.
BIsmuth didalam Peltier.

BAHASA DAN METODE

A. Blok Diagram Sistem



Gambar 1.1. *Blok Diagram Sistem*

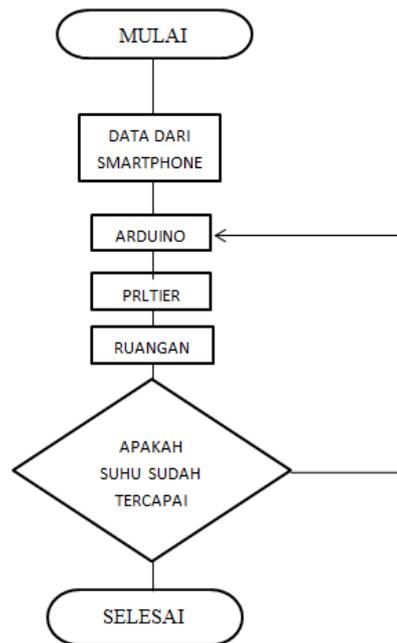
Pada Gambar 1.1 merupakan Diagram blok Sistem kontrol / pendingin ruangan mobil yang ramah lingkungan berbasis *android*. Bagian-bagian blok pada gambar dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Ruangan disini merupakan sebuah objek yang akan di ukur suhunya
2. LM 35 berfungsi sebagai sensor yang mampu mendeteksi suhu ruangan yang kemudian mengirim akan di olah oleh Arduino Nano
3. Arduino Nano adalah sebuah controller untuk mengontrol suatu sistem
4. Module HC-05 berfungsi sebagai protokol sistem yang bertugas mengirim

dan menerima data dari Android ke Arduino Nano

5. Android disini akan berfungsi sebagai pengatur suhu yang di inginkan
6. Peltier di sini berperan sebagai alat pendingin untuk mendinginkan ruangan
7. Heatsink berfungsi sebagai penghantar kalor dari ruangan ke peltier

B. Flowchart Aplikasi



Gambar 1.2. *Flowchart Aplikasi*

Pada gambar 1.2. merupakan flowchart aplikasi dimana pada saat mulai smartphone mengirim suhu revrensi, dan akan diterima oleh arduino. Kemudian arduino akan menghidupkan peltier untuk mendinginkan ruangan. Jika suhu belum tercapai maka akan di kembalikan ke arduino. Jika suhu sudah memenuhi ravrensi maka selesai.

Pembuatan Alat

Ada beberapa tahap dalam pembuatan sistem pendingin mobil ramah lingkungan berbasis android yaitu pembuatan hardware dan software. Berikut tahapan-tahapan pembuatan :

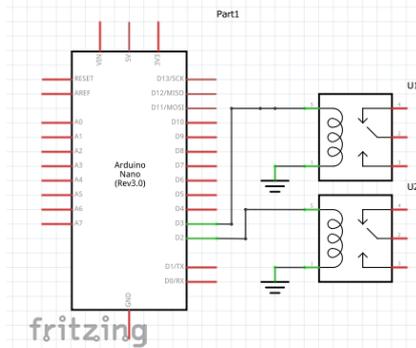
Pembuatan Hardware

Secara umum rangkaian alat ukur ini dapat dilihat pada gambar 1.5 dimana semua modul terhubung sesuai dengan rangkaian

pada arduino nano, pin TXD pada HC-05 terhubung dengan pin RXD pada arduino nano, pin Vcc pada HC-05 terhubung dengan pin +5V pada arduino nano dan pin ground pada HC-05 terhubung dengan Gnd pada arduino nano.

Koneksi relay ke arduino

Pada rangkaian kontrol ini, terdapat pin-pin modul arduino nano yang terhubung pada relay dapat dilihat pada gambar 3.6 berikut



Gambar 1.6. Skema Relay ke Arduino

Tabel 1.4. Konfigurasi PIN Relay

Pin Arduino	Keterangan
D2	Terhubung pin Relay 1
D3	Terhubung pin Relay 2
Gnd	Terhubung pin ground Relay1 dan Relay 2

Keterangan tabel di atas adalah pin relay 1 terhubung dengan pin D2 pada arduino nano, pin relay 2 terhubung dengan D3 arduino nano dan pin ground relay 1 dan relay 2 terhubung pin Gnd pada arduino nano.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pengujian dilakukan guna mengetahui cara kerja dari alat ini yang sesuai dengan perencanaan. Selain itu, Pengambilan data pengujian dilakukan dari setiap bagian sistem dan sistem keseluruhan. Adapun pengujian yang dilakukan sebagai berikut:

Pengujian Arduino nano

Mikrokontroler arduino nano dapat diuji dengan menggunakan program dan rangkaian sederhana. Program dibuat untuk memastikan semua pin pada mikrokontroler masih berfungsi. Program pengujian dilakukan dengan membuat program menyalakan led pada pin 13 arduino nano, saat pengujian arduino nano hanya diprogram untuk menyalakan led, ini

bertujuan untuk mengetahui apakah arduino nano masih bekerja dengan baik atau rusak.

Tabel 2.1. Hasil Percobaan Arduino nano

NO	PIN	INPUT LOW	INPUT HIGH	Keterangan
1	0	Mati	Hidup	Normal
2	1	Mati	Hidup	Normal
3	2	Mati	Hidup	Normal
4	3	Mati	Hidup	Normal
5	4	Mati	Hidup	Normal
6	5	Mati	Hidup	Normal
7	6	Mati	Hidup	Normal
8	7	Mati	Hidup	Normal
9	8	Mati	Hidup	Normal
10	9	Mati	Hidup	Normal
11	10	Mati	Hidup	Normal
12	11	Mati	Hidup	Normal
13	12	Mati	Hidup	Normal
14	13	Mati	Hidup	Normal

Dari pengujian arduino nano yang dilakukan dapat diketahui bahwa arduino nano dalam kondisi baik karena saat dilakukan pengujian, program dicompile ke dalam arduino nano. Pengujian pin digital output di arduino nano yaitu pin 0 sampai pin 13 dapat memberikan respon dengan hasil lampu led yang dipasangkan pada pin 0 sampai pin 13 dapat menyala.

Pengujian Peltier

Untuk menguji peltier yaitu menggunakan tegangan 12VDC karena spesifikasi peltier yang digunakan memiliki tegangan kerja 12VDC. peltier di dihubungkan dengan tegangan 12VDC pada kabel merah di hubungkan ke positif 12VDC dan kabel hitam di hubungkan ke negative 12VDC. Jika peltier di beri arus 12VDC dapat memindahkan kalor dari sisi ke sisi lain maka peltier dalam keadaan normal. Jika peltier diberi arus 12VDC tidak dapat memindahkan kalor dari sisi ke sisi lain maka peltier dalam keadaan rusak.

Tabel 2.2. Hasil Percobaan peltier

No	Kondisi (Tegangan 12VDC)	Output (Indicator Lamp)	Kesimpulan
1	12VDC	Dapat memindahkan kalor	Bekerja normal
2	0VDC	Tidak dapat memindahkan kalor	Bekerja normal

Dari pengujian peltier yang dilakukan dapat diketahui bahwa peltier dalam kondisi baik karena saat dilakukan pengujian berjalan normal.

Pengujian HC 05

Untuk menguji sebuah HC 05 dibutuhkan *smartphone* dan *powersupply* karena HC 05 di pergunakan sebagai penghubung *smartphone*. Dalam pengujian HC 05 akan di beri catudaya sehingga led pada HC 05 menyala. Pada *smart phone* bluetooth akan di nyalakan dan akan mencari perangkat Bluetooth HC 05 tersebut. Jika HC 05 dalam keadaan normal maka perangkat bluetooth pada smart phone dapat menemukan perangkat HC 05. Jika perangkat bluetooth pada smart phone tidak dapat menemukan perangkat HC 05 maka, HC 05 dalam keadaan rusak.

Tabel 2.3. Pengujian Jarak HC 05

NO	Jarak(meter)	Koneksi
1	1	Terhubung
2	2	Terhubung
3	3	Terhubung
4	4	Terhubung
5	5	Terhubung
6	6	Terhubung
7	7	Terhubung
8	8	Terhubung
9	9	Terhubung
10	10	Terhubung
11	11	Terhubung
12	12	Terhubung
13	13	Terhubung
14	14	Terhubung
15	15	Tidak terhubung
16	16	Tidak terhubung
17	17	Tidak terhubung

Dari hasil pengujian HC 05 dapat terhubung dengan *smartphone* dengan jarak maksimal 14 meter dan tidak dapat terkoneksi pada jarak 15 meter.

Pengujian LM 35

Untuk menguji LM35 sebagai sensor suhu pada miniatur mobil diperlukan ketelitian pemasangan output pada LM 35 yang akan dihubungkan dengan port pada arduino nano. Untuk pregujian ini di gunakan port A0 pada arduino nano. Karena arduino nano digunakan untuk mengolah data yang di dapat oleh sensor LM 35.

Tabel 2.4. Pengujian LM 35

N O	LM 35 (Tegangan mV)	THERMOMETE R DIGITAL (C°)
1	317	29,5
2	318	30,5
3	319	31,0
4	325	31,5
5	328	31,9
6	339	32,4
7	340	32,9
8	353	34,4
9	367	35,9
10	380	36,3

Pengujian Keseluruhan

Pada pengujian alat ini ada langkah-langkah pengujian yang di lakukan yaitu sebagai berikut :

1. Beri catu daya pada sistem kontrol pendingin
2. Satukan Lm 35 dengan sensor thermometer digital kemudian tempelkan pada bagian dingin heatsink dengan dimensi 7x7x3 cm yang berada dalam ruangan 22885 cm³
3. Aktifkan Bluetooth pada *smartphone*
4. Buka aplikasi pada *smartphone* yang sudah terinstal aplikasi sistem kontrol pendingin
5. Pilihan ‘‘SUHU’’ pada screen 1 untuk melihat suhu pada miniatur mobil
6. Tekan gambar berlogo Bluetooth untuk Mengkoneksikan smart phone pada HC 05, jika sudah terkoneksi maka akan terlihat suhu pada screen 2
7. Pilih ‘‘KONTROL SUHU’’ untuk mengontrol suhu pada screen 1
8. Tekan Gambar berlogo Bluetooth untuk mengkoneksikan *smartphone* dengan HC 05, jika sudah terkoneksi maka pilih salah satu dari suhu referensi.

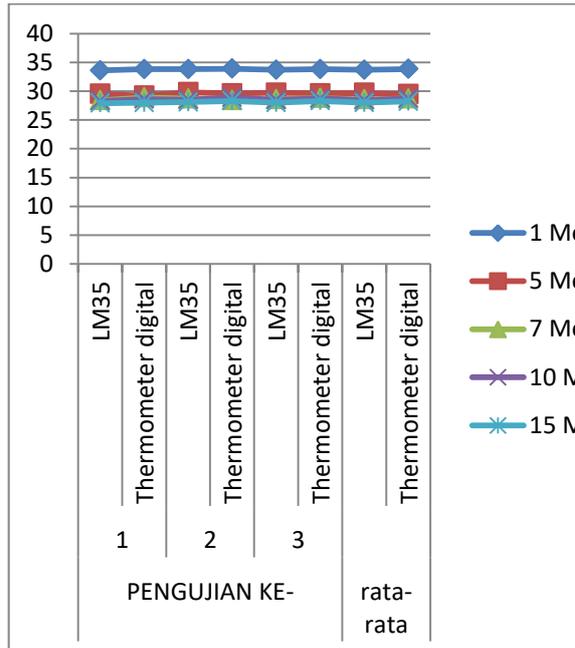
Hasil Percobaan

Dari hasil percobaan dengan suhu awal 40°C menggunakan elemen peltier. Pada miniatur mobil. Hasil Percobaan

waktu	PENGUJIAN KE-					
	1		2		3	
	LM35	Thermom	LM35	Thermom	LM35	Thermom
1 Menit	33.6	33.8	33.8	33.9	33.7	33.8
5 Menit	29.5	29.2	29.8	29.6	29.7	29.6
7 Menit	28.4	28.9	28.7	28.4	28.6	28.8
10 Menit	28.3	28.6	28.5	28.9	28.5	28.7
15 Menit	27.9	28	28.1	28.3	28	28.3

rata-rata		standart deviasi		selisih	ketepatan(%)
LM35	Thermom	LM35	Thermom		
33.70	33.83	0.10	0.06	0.13	99.6%
29.67	29.47	0.15	0.23	0.20	99.3%
28.57	28.70	0.15	0.26	0.13	99.5%
28.43	28.73	0.12	0.15	0.30	99.0%
28.00	28.20	0.10	0.17	0.20	99.3%

SUHU



KESIMPULAN

Setelah dilakukan pengujian Sistem kontrol pendingin mobil ramah lingkungan berbasis *android* dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem pendingin menggunakan peltier, dapat Mendinginkan ruangan pada mobil tanpa mengeluarkan freon dimana zat ini dapat merusak lapisan ozon.
2. Sistem kontrol pada arduino dapat mengatur suhu jika suhu referensi dari smartphone sudah di capai maka arduino akan memutuskan arus pada elemen peltier.
3. Aplikasi yang dibuat melalui app inventor dan di install di *smartphone* android mampu menghubungkan dari smartphone ke arduino melalui bluetooth HC-05 dan berhasil menurunkan suhu dengan cara mengontrol relay sehingga elemen peltier dapat memindahkan kalor dari dalam ruang pada mobil ke luar ruangan pada mobil.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] R. Umboh, J. O. Wuwung, E. K. Allo, and B. S. Narasiang, "Perancangan Alat Pendinginan Portable Menggunakan Elemen Peltier," *Tek. Elektro dan Komput.*, vol. 1, pp. 1–6, 2012.
- [2] V. Masinambow, "Pengendali Saklar Listrik Melalui Ponsel Pintar Android," pp. 1–9, 2014.
- [3] A. F. Silvia, E. Haritman, and Y. Muladi, "Rancang Bangun Akses Kontrol Pintu Gerbang Berbasis Arduino Dan Android," *Electrans 2014*, vol. 13, no. 1, pp. 1–10, 2014.
- [4] F. Gandi and M. Yusfi, "Berbasis Mikrokontroler ATmega8535," *J. Fis. Unand*, vol. 5, no. 1, pp. 35–41, 2016.

$$Ketepatan = p = 1 - \left| \frac{Y_n - X_n}{X_n} \right| \times 100 \%$$

$$\text{Standar deviasi (s)} = \sqrt{\frac{\sum (X_i - X)^2}{n - 1}}$$

Dimana :
 X = Rata-rata
 Xi = Data ke-i
 n = Banyak data
 YN = PENGUKURAN ALAT